

EUROLECTOR OBDII



Manual de usuario
V1.3

¡GRACIAS POR COMPRAR TU EUROLECTOR OBDII!

El dispositivo trae de fábrica una versión (SW) preinstalada para su operación.

Regístrese en el sitio www.eurolector.com con el No. de serie correspondiente. También lo puede ver al encender su equipo en el menú "info".

Al registrarse podrá entrar a la sección de descargas para actualizar su equipo cuando sea necesario.

Puede entrar al sitio web para ver información relevante sobre la operación y actualización.

Demás dudas y consultas, escríbanos a:
soporte@eurocerrajeria.com

Euro Cerrajería Automotriz
Oficina 01 (33) 3126 1761

Declaración

El presente es el manual para su Eurolector OBDII. Está prohibida la reproducción parcial o total por cualquier medio impreso o electrónico sin la debida autorización del fabricante.

En los casos en que se presenten problemas en el equipo que no se traten de calidad del mismo, las reparaciones tendrán un costo. Estos casos pueden ser, pero no se limita a ellos: falla por abuso del usuario o mal uso, apertura del equipo sin autorización, reparación por su propia cuenta, no operar según las instrucciones, pérdida del equipo. Algunas marcas de otros fabricantes mencionadas en el presente se mencionan solo para indicar la operación de este equipo Eurolector OBDII; sus dueños siguen siendo la compañía original.

El Eurolector OBDII es utilizado para un mantenimiento normal de los vehículos. Si es utilizado para propósitos ilegales, la compañía no asume ninguna responsabilidad.

Contenido



CAPÍTULO 1. Características

1.1 Ventajas del dispositivo

- Lenguaje de operación: español.
- Unidad principal de procesamiento avanzada y estable.
- Soporta actualizaciones mediante conexión al PC a través de cable USB. Usted puede actualizar el equipo en cualquier momento.
- Caja con diseño práctico, con pantalla lcd de 16 caractéres a dos líneas para fácil utilización, permite realizar las operaciones con un mínimo de diálogos, de forma más práctia y económica.

1.2 Descripción del dispositivo

1.2.1 Unidad principal y accesorios.

Interfase principal para cable de diagnóstico

Pantalla LCD

Arriba

Derecha

Izquierda

Enter

Escape

Abajo

Interfase USB



Nombre	Descripción
Interfase principal para cable de diagnóstico	Conexión para el cable principal de diagnóstico para programación de dispositivos (llaves, remotos, etc)
Interfase USB	Para conexión de cable USB A/B para comunicación con la PC
Pantalla LCD	Muestra las instrucciones a seguir
Arriba	Subir, ir hacia el elemento anterior
Abajo	Bajar, siguiente elemento
Izquierda	Volver, salir al menu anterior
Derecha	Ingresar, deslplazar a la derecha, entrar
Enter	Aceptar, OK, ingresar

1.3 Especificaciones

- Dimensiones: 12cm (L) x 9.2cm (A) x 3.2cm (P)
- CPU: 16 bits
- Alimentación: 12 Vcd
- Temperatura de operación: -10 a 60 °C
- Pantalla: lcd 16x2 caractéres, retro iluminada

1.4 Seleccionar funciones

1.4.1 Selección de modelo de vehículo y función

Realice la selección de la marca de interés navegando con las flechas <arriba> – <abajo>. Cuando encuentre la marca de su interés puede ingresar presionando <derecha> o <enter>.

Después puede continuar con la búsqueda de la función requerida también con flechas <arriba>,<abajo>, y para entrar a la función que se muestra, presionar <derecha> o <enter>



Ejemplo: seleccionar la función “Jetta Clásico, PIN code”

CHEVROLET/GM

<abajo>

NISSAN

<abajo>

VAG

<derecha> o <enter>

PROGRAMACION
DE LLAVES

<abajo>

PROGRAMAR
REMOTOS

<abajo>

BORRAR REMOTOS

<abajo>

PIN CODE

<derecha> o <enter>

PIN CODE
JETTA CLASICO -15

<enter>

COMUNICANDO
ESPERE...

1.4.2 Regresar al menú anterior

Para regresar al menú anterior basta con presionar <izquierda> o <Esc>.



Ejemplo:

```
JETTA CLASICO
PIN CODE
```

<izquierda>

```
PIN CODE
```

1.4.3 Reiniciar unidad (reset)

Reiniciar unidad o hacer un reset restablece la unidad y se borran variables almacenadas, como una lectura de PIN. Para hacerlo, desde el menú principal presionar <Esc>.

Ejemplo:

```
VAG
```

<Esc>

```
Eurolector obd
   Usb  v1.2
```

1.4.4 Información y número de serie

Para mostrar en pantalla la información del lector, en el menú principal busque la última opción "INFO DEL LECTOR" e ingrese con <derecha> o <enter>. Se muestra información útil.

S/N = número de serie
HW = versión de fabricación
SW = versión del programa y funciones

Para salir presione cualquier botón.

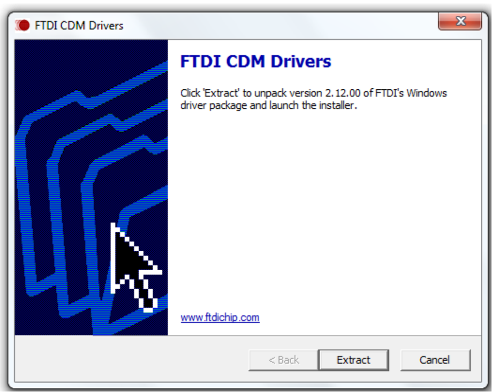


CAPITULO 2. Actualización

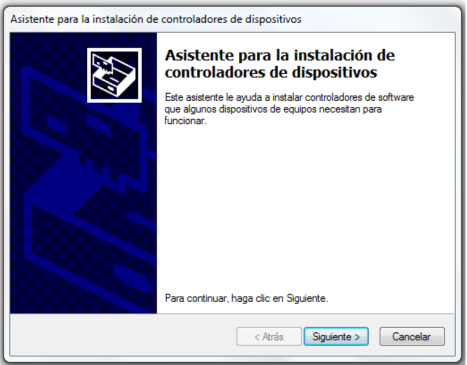
2.1 Instalación de controladores (drivers)

Descargue el archivo de instalación de controladores desde www.eurolector.com, y siga los pasos:

Paso 1: presione extraer "extract"

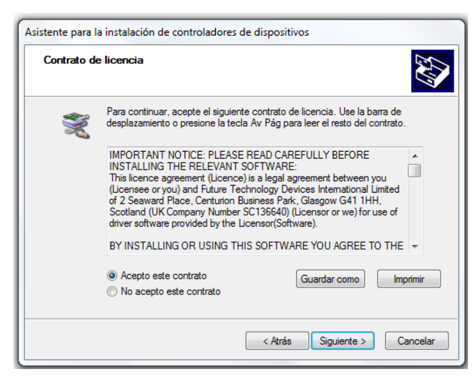


Paso 2: presione "siguiente"

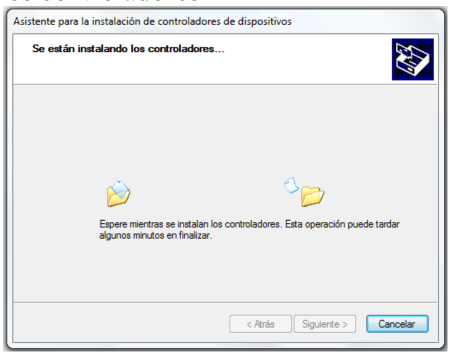


Paso 3: seleccione "Acepto...." y presione "siguiente"



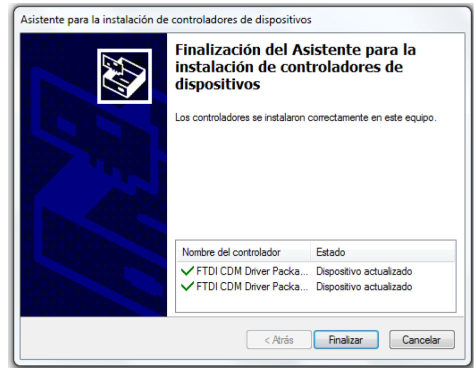


Se instalarán los controladores





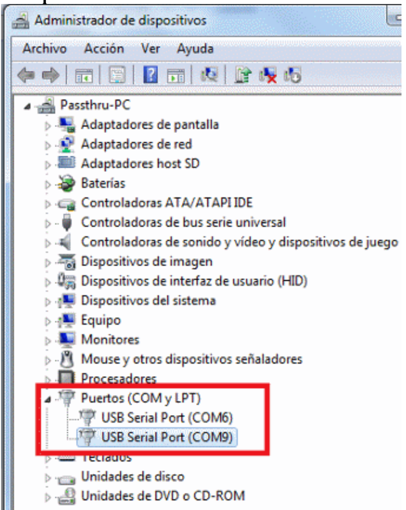
Paso 4: presione “finalizar”



2.2 Conexión del Eurolector OBDII con la PC.

2.2.1 Antes de conectar el Eurolector, vaya al administrador de dispositivos de su computadora (Panel de control > Administrador de dispositivos)

2.2.2 Identifique si existe el tipo de dispositivos “Puertos (COM y LPT). Si existe despliegue su contenido y tome nota de los puertos seriales existentes (COMx). Si no existe el tipo continúe con el siguiente punto.



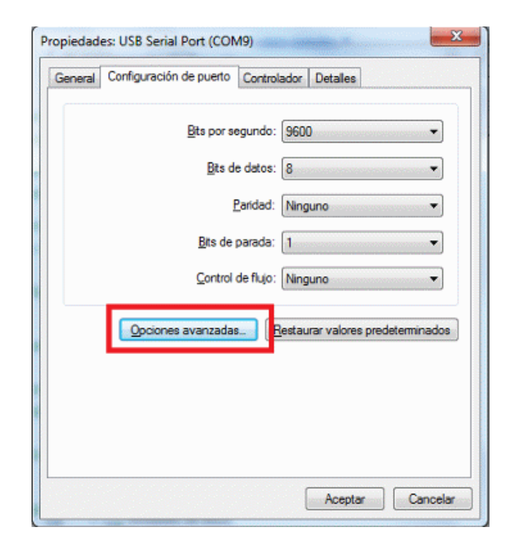


2.2.3 Conecte el Eurolector y espere a que termine la instalación .

2.2.4 Al finalizar la instalación aparecerá un nuevo puerto serial "Serial Port" y en paréntesis el número asignado, ejemplo COM9. Si el número asignado está dentro del rango 1-9 puede continuar con "Actualización de Eurolector OBDII". En caso contrario siga con el siguiente paso "Cambio de número de puerto serial".

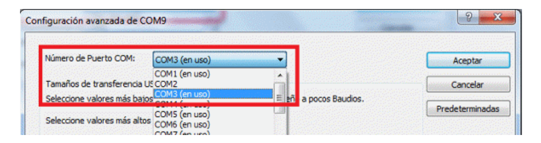
2.2.5 Cambio de número de puerto serial. Dé click con botón derecho sobre el puerto serial que corresponde al "Eurolector OBDII", seleccione propiedades con botón izquierdo.

2.2.6 Vaya a "Configuración de puerto" y dé click sobre el botón "Opciones avanzadas..."

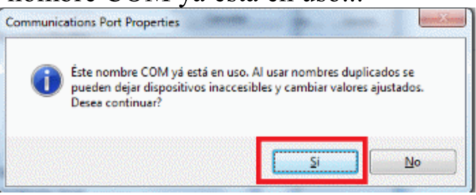


2.2.7 En la caja de selección "Número de puerto COM:" seleccione cualquier puerto que no haya estado presente en la lista de puertos (ver paso 2.2.2). No hay problema si el puerto a seleccionar está marcado como "(en uso)", siempre y cuando no esté presente actualmente en la lista de puertos seriales. (paso 2.2.2). Presione "Aceptar".





2.2.8 Presione “Si” en caso de aparecer la ventana que avisa el que “Éste nombre COM yá está en uso...”



2.2.9 Precione “Aceptar” en la ventana “Propiedades:USB..” El nombre del puerto que usted seleccionó es el que utilizará para actualizar el dispositivo.

2.3 Actualización del Eurolector OBDII

Información previa requerida:

- Haber descargado el programa actualizador desde la página www.eurolector.com.
- Contar con una actualización descargada y conocer la ubicación.
- Conocer el número de puerto serial com que corresponde al Eurolector OBDII

¿Cómo actualizar el Eurolector OBDII?

2.3.1 Conecte el Eurolector OBDII por USB a un puerto disponible en su PC. El display debe mostrar >Mantenimiento<

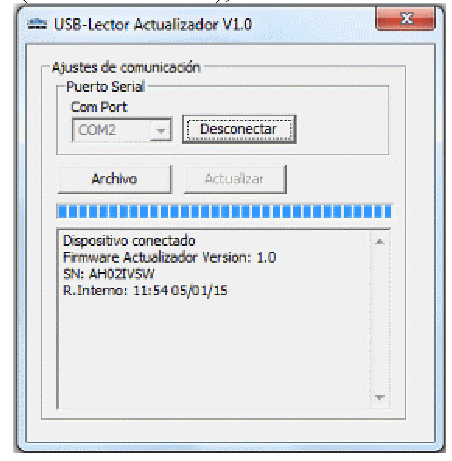


2.3.2 Ejecute el programa actualizador (dar doble click sobre él) “EuroLectorOBD.exe”.



El programa debe haberlo descargado previamente del sitio www.eurolector.com Para descargar el programa debe registrarse y al hacerlo debe escribir el número de serie de su equipo.
2.3.3 Seleccione el puerto Com correspondiente al Eurolector OBDII. Si no lo sabe, siga las instrucciones que se muestran en el artículo "Conexión del Eurolector OBDII a la PC".

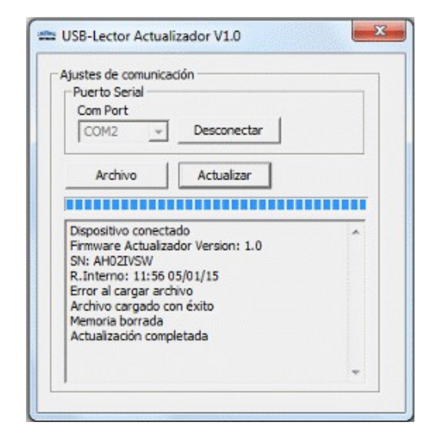
2.3.4 Presione el botón "Conectar". Si la comunicación tiene éxito se deberá mostrar la información: Dispositivo conectado, Firmware, SN (número de serie), etc



2.3.5 A continuación presione el botón Archivo. Se abre una ventana en la cual debe seleccionar el archivo descargado con la actualización correspondiente para su Eurolector OBDII. Seleccione el archivo y presione Abrir. Se mostrará el mensaje "Archivo cargado con éxito".



2.3.6 Presione “Actualizar”. Se mostrará en la barra el avance del proceso. Al finalizar se debe mostar el mensaje “Actualización completada”:



Presione “Desconectar” y posteriormente desconecte el Eurolector OBDII de su PC.



CAPÍTULO 3. Funciones de vehículos

¡Advertencia!: cualquier equipo de diagnóstico, incluyendo este Eurolector OBDII debe conectarse de la siguiente forma:

1. Conectar cable de diagnóstico al Eurolector OBDII
2. Conectar la punta correspondiente del cable de diagnóstico al vehículo.

Al no seguir el órden de estos dos sencillos pasos puede causar una avería en el vehículo o en su equipo de diagnóstico, y así invalidar cualquier tipo de garantía.

<u>3.1 CHEVROLET/GM</u>

3.1.1 GM CRUZE. PIN CODE

```
PIN CODE

GM CRUZE
```

Girar Encendido a “ON”. Presione <enter>

```
Leyendo, espere
```

Exito: Se muestra el pin

En caso de “COM. Error”: verifique que el encendido esté en “ON”

3.1.2 SPARK, MATIZ, AVEO DAEWOO. PROGRAMA LLAVES IMMO1

```
SPARK MATIZ AVEO

DAEWOO IMMO1
```

Presione <enter>

```
Gire a on

Enter para continuar
```

Gire el encendido a “ON”. Presione <enter> para continuar.

```
Comunicando

Espere...
```

En caso de error: verifique que el encendido esté en “ON”




```
Gire a off y a
On. despues enter
```

Gire encendido a “OFF”, puede esperar 2 s y después gire otra vez a ON con primer llave a programar. Presione <enter>

```
comunicando
Espere...
```

...

```
Enter finaliza
-> programa otra
```

Para finalizar programación presione <enter>
Si desea programar otra llave presione <derecha>; se le solicitará nuevamente girar a OFF, colocar nueva llave a programar y posteriormente girar a ON.
Al finalizar gire a OFF, puede esperar 2s, después gire a ON con cada llave para verificar.

3.1.3 SPARK DAEWOO. PROGRAMA REMOTOS

En este procedimiento se eliminan los remotos anteriores y solo se programan los presentes.

```
Spark daewoo
Programa remotos
```

Gire el encendido a “ON”.
Presione <enter>.

```
Comunicando
Espere...
```

...

```
<enter> Terminar
```

En este momento debe presionar el botón “lock” y luego “unlock” en cada remoto a programar.



Cuando haya ingresado el o los remotos deseados, presione <enter> para terminar y fijar la programación.

terminado

Gire encendido a “OFF” y remueva el Eurolector. Realice una prueba de cada remoto para confirmar

Error.
En caso de error, intente remover el Euro Lector, reconectarlo e iniciar nuevamente.



3.2 NISSAN

3.2.1 PLATINA, CLIOII, APRIO 02-07. PROGRAMA LLAVES

```
PLATINA, CLIO II
APRIO 2002-2006
```

El encendido del vehículo debe estar en “OFF”

1. Presione<enter>

```
comunicando
Espere...
```

2. En caso de error: verifique que el encendido esté en “OFF”. (también ver punto 5).

```
K01 E48485A75175
enter->aprende
```

K01 = indica cantidad de llaves actualmente programadas, en este caso es 1.

E48485A75175 = PIN de la unidad

3.Para programar presione <enter> o <izquierda> para salir

```
Enter al final
Para guardar
```

4.En este momento debe ciclar hasta 4 llaves máximo para programar al vehículo. Al terminar de ciclar llaves (1 a 4), y aún con encendido en ON (con última llave) presionar <enter>

```
terminado
Switch a off
```

5.En caso de que switch esté en “OFF” y reciba la siguiente ventana:

```
K01 xxxxxxxxxxxx
```

Aquí puede ingresar el PIN de forma manual. Esto se debe a que ingresó al menú con encendido en “ON” o que la unidad tiene un programa no compatible con el Euro Lector, y el PIN no se pudo calcular.

Ingrese el PIN dígito a dígito con flechas <arriba> y <abajo> y

desplazándose con flechas <izquierda>,<derecha>. Al terminar, presione <enter>

```
K01 ABCDEF012345
Enter->aprende
```

Continuar con punto 3

3.2.2 VERSA, MARCH, TIIDA 2010-2014.
BORRA REMOTOS Y PROGRAMA 1 NUEVO REMOTO;

PROGRAMAR REMOTOS

```
VERSA, MARCH
TIIDA 2010-2014
```

<enter>

```
Procesando
```

Para Versa, March y Tiida. Esta función espera para programar un remoto nuevo. Si así lo eligió, primero borrará los existentes.

...

```
Presiona 1 boton
En max 3 seg
```

Debe presionar cualquier botón en el nuevo remoto en un lapso no mayor a 3 segundos. Las luces del vehículo parpadearán.

3.2.3 ANTENA TIPO A y TIPO B (INMO NATS-5). LECTURA Y PROGRAMACIÓN EN MANO (REQUIERE ADAPTADOR).

A. Insertar adaptador para antena NATS-5
B. Conectar alimentador de 12 Vcd al adaptador.
C. Conectar la antena al adaptador con interruptor en “OFF”

1. Lectura de PIN Code. Antena B y A (NATS-5)

a)Poner interruptor a “ON.
b)<enter>

```
comunicando
Espere...
```

...




```
PIN:XXXX
```

En caso de error, verificar: a) correcta posición de antena, b) interruptor debe estar en “ON”
PIN=0000.
Se muestra pin = 0000 cuando se trata de antena tipo A.
Recuerde que en antena tipo A el PIN genérico es 5523.

2. Estado de llave. Antena B y A (NATS-5)
Con esta función puede verificar el estado de una llave en la antena. Los resultados pueden ser: programada, incorrecta (desprogramada) y sin llave.
a)Interruptor a “ON”.
b)<enter>

```
comunicando
Espere...
```

...
c)

```
CICLAR ENCENDIDO
<enter>Continuar
```

Coloque la llave (transponder) en la antena, y cicle el encendido (poner interruptor a “OFF” y luego a “ON”).
<enter>

```
LLAVE PROGRAMADA
```

ó

```
LLAVE INCORRECTA
```

ó

```
SIN LLAVE
```

3. Borrar Llaves. Antena B y A (NATS-5)
a) Interruptor a “ON”
b) <enter>

```
comunicando
Espere...
```

...

```
<Enter>Confirmar
```

c) Presiona <Enter> Si en verdad quieres borrar

```
Terminado
```

4. Programar llave. Antena B y A (NATS-5)

a) Colocar llave (transponer) en antena.
b) Interruptor a "ON"
c) <enter>
...

```
CICLAR ENCENDIDO
<enter>Continuar
```

d) Con llave en antena, llevar interruptor a "OFF" y luego a "ON". Presionar al final <enter>
...

```
CICLAR ENCENDIDO
<enter>Continuar
```

e) Con llave en antena, llevar interruptor a "OFF" y luego a "ON". Presionar al final <enter>
...

```
LLAVE PROGRAMADA
```

3.2.4 LEER CODIGO BCM.

Aplica para unidades: 06-13 Titan, Armada, Sentra, Tiida, March, Murano, etc...
Esta función lee el número BCM de 5 dígitos.
a) Poner encendido a "ON"
b) <enter>

```
<enter>Continuar
```

c) <enter>

```
BCM XXXXX
```



Nota: los modelos y años a los que aplica no son estrictamente los indicados. Puede variar.
En caso de error verificar el encendido a “ON”.

3.2.5 SENTRA 07-10 [NATS5]. PROGRAMAR LLAVES

Aplicación:

- Módulo BCM modelos 07-10 (aprox.) de Sentra, Titan, Xtrail, Armada, Altima

Prerequisitos:

- Debe contar previamente con el PIN para poder accesar a la programación de llave.

1. Ingresar llave y girar a “ON”. Buscar el menú correspondiente:

```
Sentra 07-10
```

2. Presionar <enter>. Se muestra la pantalla:

```
PIN:XXXX
```

3. Ingresar el PIN dígito por dígito mediante flechas <arriba> y <abajo> y desplazarse con flechas <derecha> e <izquierda>. Al finalizar presiona <enter>, se muestra lo suguiente:

```
PIN:XXXX
enter->programar
```

4. Presiona <enter>. Si el proceso se ejecuta correctamente se mostrará:

```
CICLAR LLAVES 5s
MARCHA AL FINAL
```

5. Debe ciclar las llaves a programar 5 seg. en “ON” y 5seg. en “OFF”. Al finalizar debe dar marcha para cerrar el ciclo de programación.

3.3 VAG. Grupo Volkswagen

3.3.1 VARIOS MODELOS. PIN CODE
Aplicación:
- ECU:Jetta Clásico (08-15), Beetle (09-11), Gol-Saveiro-Fox (08-13), Seat Ibiza (05-07).
- Inmo box: Pointer, CrossFox, SportVan,
- Tablero: Beetle (-2001).

Seleccione la función para búsqueda de PIN deseado.
El vehículo debe tener el encendido en ON.
- Presione <enter>
Si se trata de ECU, la información que se muestra puede ser:

```
Xxx  xxx  xxx      sw
yyyy

Pin:zzzzz
```

X = no. De parte; Y = versión de programa. Z = PIN

Si se trata de Inmo de Pointer

```
Xxxxxxxxxxxxx

Pin:zzzzz
```

X = fabricante (megamos/kostal)
Z = PIN

Si se trata de tablero Beetle (-01):

```
PIN:XXXX
```

X = PIN

Esperar a que el tablero se reinicie (2 min. Aprox) para continuar con programación de tablero en Beetle (-2001).

En caso de error: verifique que el encendido esté en “ON”.
Algunas ECU's requieren permanecer con encendido en ON durante mínimo 5-10 minutos; después puede intentar otra vez (**sin girar encendido a “OFF”**).



3.3.2 PROGRAMAR LLAVES.

Aplica para modelos: Jetta Clásico, Pointer, Cross Fox, Beetle -2001, Tablero #17.

```
PROGRAMAR LLAVES
JETTA CLASICO-15
```

<enter>

```
Pin:00000  K:1    ->
```

Utilizando <izquierda> y <derecha> puede desplazarse para realizar ajustes.
El PIN puede modificarlo dígito a dígito con <arriba> y <abajo>, y después desplazarse hasta la posición de K.
Si realizó una lectura previa de PIN, éste se mostrará aquí precargado.
"K" indica la cantidad de llaves que quiere programar, puede ir de 1 a 8 máximo, y lo puede editar también con <arriba> y <abajo>.
"->" Para continuar con la programación, debe desplazarse hasta la posición de esta flecha y presionar <enter>.
En cualquier momento puede salir presionando brevemente <Esc>.
Puede volver hasta la posición inicial presionando <izquierda>

El encendido del vehículo debe estar en ON.
Si no se cuenta con llaves programadas, debe esperar con encendido en "ON" en por lo menos 5 minutos para que el inmovilizador permita programar.

```
Pin:00000    k:1  ->
```

Al estar el cursor en la flecha, presionar <enter> se muestra:

```
comunicando
Espere...
```

...




```
Inserta llave(s)
```

Es momento de ciclar todas las llaves a programar. Al ciclar la última llave, la luz de testigo parpadea 2 veces y se apaga. Si se trata de solo 1 llave, en este momento ya quedó programada, y el testigo debe estar apagado.

Puede aparecer este mensaje*:

```
bloqueos(mins):
aa-bb-cc-dd
```

Este mensaje muestra diferentes bloqueos del inmobilizador, razón por la cual no se puede continuar. Si no desconecta o no sale de la función, podrá ver en tiempo real la disminución en el tiempo de espera, proporcionado por el inmobilizador (no calculado). Al finalizar el tiempo se continuará de forma automática con el proceso de aprendizaje de llave.

*Nota: Pointer, Cross Frox, Beetle (-2001) no muestran información de bloqueos.

3.3.4 PROGRAMAR REMOTOS

Aplicación: Jetta Clásico, Bicentenario, Amarok, Beetle, Vento, Gol G6.

1. Iniciar con encendido en "OFF".
2. Buscar el menú deseado:

```
PROGRAMA 1 REMOTO
JETTA CLASICO-15
```

ó

```
BICENTENARIO,
AMAROK, BEETLE
```

ó

```
GOL, SAVEIRO, FOX
G6, REMOTOS
```

3. Girar encendido a "ON"
4. Presione <enter>

(usted cuenta solo con 5 segundos para presionar <enter> después de poner encendido en "ON", de otra forma no se comunicará con la unidad)




```
Procesando...
```

...

```
Terminado. Presionar
botón
```

Debe hacer presión de lock y un-lock en el remoto. Para agregar otro remoto comenzar desde punto 1.

Nota para Jetta Clásico.
Al procesar, se detecta si es necesario recodificar la unidad y se realiza de forma automática.

Cuando aparece la pantalla:

```
Error No. XX
```

Es señal de que no hay comunicación con la unidad. Puede deberse a que:

- el encendido está en “OFF”,
- o a qué presionó <enter> después de más de 5 segundos de haber puesto el encendido en “ON”.

3.4 Hyundai

3.4.1 Pin Code de i10.

```
PIN CODE
i10
```

a) Poner encendido en "ON"y presionar <enter>

```
Comunicando
Espere...
```

... (el procedimiento demora unos 3.5 minutos)

```
PIN:xxxxx
```

En caso de error verificar encendido a "ON"

3.4.2 Programar llaves i10.

Procedimiento para programar llaves (duplicado o llave primaria) en un i10.
Inicial con encendido en "ON".

```
PROGRAMAR LLAVES
i10
```

1. <enter>

```
PIN:XXXXXX
```

2. Editar PIN o confirmarlo. Si leyó previamente PIN aquí se mostrará, sino, puede agregarlo dígito a dígito.
3. <enter>

```
PIN:123456
Enter->aprende
```

4. Para comenzar el aprendizaje de llaves presione <enter>

```
Comunicando
Espere...
```



5. Se muestra lo siguiente:

```
PROGRAMAR LLAVE
```

En este paso pide confirmación para programar la llave actualmente en el encendido. Presionar <enter>

6. Se muestra lo siguiente:

```
PROGRAMAR OTRA
```

Ahora puede programar otra o presionar <esc> para terminar.
Si requiere programar otra, retire la actual, introduzca la nueva y gire el encendido a “ON”.
Presione <enter>.

7. Volverá a mostrarse.

```
PROGRAMAR OTRA
```

Puede volver al punto 6 para programar otra o terminar el proceso presionando <esc>

Si no quiere programar otra presione <esc>

```
Terminado
```



3.5 Toyota

3.5.1 Programar llaves Toyota Keymaker chip 4D.

Con este procedimiento puede resetear inmobilizador de Toyota de chip 4D ID 67/68 llave con punto (solo vehículos por línea K).

1. Iniciar con encendido en "OFF" pero con llave ingresada.

```
TOYOTA KEYMAKER

Chip 4D
```

2. Presione <enter>

```
Comunicando

Espere...
```

3. El indicador led o testigo inmobilizador del vehículo se fijará en ON. Después de unos segundos la pantalla mostrará:



4. Ingresar llaves. Ahora el inmobilizador está reseteado. Debe ingresar y girar hasta ON con las llaves deseadas.

5. Para finalizar, ciclar el encendido de "OFF" a "ON" 5 veces con la primer o única llave ingresada.